

# SVĚTLA S VESTAVĚNÝM AKUMULÁTOREM



## TEST

Montáž světla je dílem několika okamžiků. Šířší tělo zabere na řídítkách o něco více místa, ale rozměry jsou stále přijatelné. Větší je i nabíječka. Spínač v zadní části je velký, s příjemným chodem. Vybití signalizuje červená „ledka“ viditelná z boku, bohužel nikoli z pozice jezdce. Její sloužby ale nejsou téměř potřeba – na vybité baterie upozorní pozvolně snižování intenzity. Světlo má v tomto ohledu zcela „analogovou“ charakteristiku a rozhodně nehrozí, že by vás nechalo bez varování potmě. Cateye nesvítí moc daleko, ale paprsky precizně a příjemně široce rozptyluje. Díky tomu je pro základní orientaci v terénu využitelný, i když závratným výkonem se chlubit nemůže. Pro cyklisty dojíždějící do práce toto světlo zcela dostačuje, zájemci o plnohodnotnou noční jízdu by se měli pohlédnout jinde.

## CATEYE HL-EL610RC

**popis** > Světlo využívá dvou LED, jejichž celý výkon dopadá nejprve na parabolu reflektoru, pak je teprve odrážen vpřed. Technologie označovaná ROL má přinést precizní a zcela kontrolované usměrnění paprsků. Nabízeny jsou tři režimy – plný a snížený výkon, blikání. Indikace nízkého napětí akumulátoru je zprostředkována červenou diodou umístěnou z boku reflektoru. Součástí balení je nabíječka pro vstupní napětí 100–240 V. Světlo využívá osvědčený univerzální úchyt H34 typický i pro ostatní světla Cateye.

**udávaný max. výkon** > 15 000 cd

**udávaná výdrž (max./min. výkon)** > 3/9 hod (36 hod blikání)

**typ světelného zdroje** > 2x LED

**typ, napětí a kapacita akumulátoru** > NiMH, 4,8 V, 2700 mAh

**přibližná doba nabíjení** > 4 hod

**hmotnost včetně úchytu a baterie** > 275 g

**cena** > 2799 Kč

**plus:** tvar světelného kužele

**minus:** nižší výkon, vyšší hmotnost



## TEST

Světlo je nejprve nutné „probudit“ z transportního režimu dlouhým stiskem tlačítka. V případě potřeby jej do něj můžete stejným způsobem opět uvést – velké tlačítko totiž není příliš zapuštěné, jeho chod je lehký, takže skutečně hrozí nechtěné zapnutí. Držák se přizpůsobí všem průměrům řídítek do rozměru 31,8 mm, jeho montáž je dílem zlomku vteřiny, přesto drží Niterider absolutně spolehlivě. Zpracování světla je bytelné, úzký tvar zabírá minimum místa na řídítkách. Nejvyšší intenzita předčí většinu světél s externím akumulátorem, proto potěší přítomnost držáku na helmu, s nímž se můžete oddávat noční jízdu bez omezení. Tedy téměř bez omezení – 200 g na hlavě je už velmi znát a na nerovnostech s helmou světlo „cvičí“, což není příjemné. Vyslovené povedený je tvar osvětlené plochy – je dostatečně velká s lehce zdůrazněným středem, takže vidíte jak pod kolo, tak i daleko dopředu. Tři úrovně svítivosti jsou dobře odstupňované a na kole využitelné (600/400/250 lm, tedy 1,5/3/4,5 hod), čtvrtá, tzv. walk mode, dává již velmi málo světla (40 lm). Vzhledem k rozměrům je světlo zázračně výkonné, a protože jsme neobjevili ani žádný konstrukční nedostatek, můžeme jej vyhlásit za krále této kategorie.

## NITERIDER MiNewt.600 Cordless

**popis** > Lehké a kompaktní světlo s otočným úchytem nejen na řídítka, ale i na helmu, v balení je dále přiložena kompaktní nabíječka, ale je možné dobíjet i z USB portu. Niterider nabízí čtyři intenzity svítivosti a blikání. K indikaci posledních cca 15 % kapacity baterie slouží podsvícení spínače – ze zelené se barva změní v červenou.

**udávaný max. výkon** > 600 lm

**udávaná výdrž (max./min. výkon)** > 1,5/30 hod (blikání neudáno)

**typ světelného zdroje** > 1x LED

**typ, napětí a kapacita akumulátoru** > Li-Ion, 3,7 V, 2900 mAh

**přibližná doba nabíjení** > 5,5 hod

**hmotnost včetně úchytu a baterie** > 194 g

**cena** > 3890 Kč

**plus:** tvar osvětlené plochy, vysoký výkon, kompaktní rozměry, snadná montáž

**minus:** vyšší hmotnost při použití na helmě

8/10  
VELO



### NIGHTPRO Aurora LED Dual Pro

**popis** > Světlo Aurora LED se prodává v třech verzích, pouze nejvyšší testovaná sestava Dual Pro se dodává se dvěma reflektory (každý s jinou optikou). V balení je dále velký a poměrně těžký akumulátor s upevňovacími pásky, nabíječka, kabely s ovládací jednotkou, úchyt na řídítka, úchyt na helmu s prodlužovacím kabelem (pouze pro jeden reflektor). Ovládací jednotka umožňuje volit mezi dvěma úrovněmi intenzity svícení a blikáním, jeden reflektor je vybaven vypínačem, což umožňuje ještě snížit odběr energie.

**udávaný max. výkon** > 42 lux (10 m)/2x100 lm/2x 3,5 W  
**udávaná výdrž (max./min. výkon)** > 12/40 hod (blikání neudáno)  
**typ světelného zdroje** > 2x LED  
**typ, napětí a kapacita akumulátoru** > Li-Ion, 11,1 V, 6900 mAh  
**přibližná doba nabíjení** > 7 hod  
**hmotnost včetně úchytů a baterie** > 975 g  
**cena** > 5936 Kč

**plus:** výkon, tvar osvětlené plochy, výdrž akumulátoru

**minus:** hmotnost, lacině působící provedení



### TEST

Na tomto modelu překvapí rozměry – platí to hlavně o velkém a těžkém akumulátoru, který poskytuje výjimečnou zásobu energie. Na rámu však držel připnutý bez problémů. Kabely systému se spojují pomocí kovových pojistných matic, což je spolehlivé, ale trochu zdlouhavější. Ovládání navíc není umístěno na reflektoru (s výjimkou vypínače sekundárního světla), ale na zvláštním dílu, kde jsou i diody indikující zvolený režim a stav baterie. Zpracování světla celkově působí trochu „zastaralejším“ dojmem. To se naštěstí nedá říci o výkonu, který je dostatečně vysoký, dva reflektory také umožňují upravit nasvícení podle potřeby. Světelný kužel je optimální s poměrně výrazně zdůrazněným středem. I při použití jednoho reflektoru dává Nightpro dostatečný výkon.

10/10  
VELO



### NITERIDER Pro 1500 LED

**popis** > Druhé nejvýkonnější světlo značky umožňuje volbu tří úrovní jasu a blikání. Pomocí softwaru D.I.Y dostupného na webu je možné vytvořit další čtyři vlastní uživatelské profily a nahrát je prostřednictvím dokovací stanice. Světlo je vybaveno ochranou proti přehřátí, která v případě potřeby sníží intenzitu. O stavu baterie průběžně informují čtyři diody na vrchu reflektoru. Transportní taška obsahuje reflektor, baterii s držákem na rám, držák na helmu a na řídítka, prodlužovací kabel, USB kabel pro propojení základny s PC a trafo s dokovací stanicí. Model je k zakoupení i ve verzi Race, která se liší menší baterií (cca o 200 g lehčí, menší kapacita 5200 mAh) a je o 5000 Kč levnější.

**udávaný max. výkon** > 1500 lm  
**udávaná výdrž (max./min. výkon)** > 2,5/10 hod (blikání neudáno)  
**typ světelného zdroje** > 3x LED  
**typ, napětí a kapacita akumulátoru** > Li-Ion, 7,4 V, 8700 mAh  
**přibližná doba nabíjení** > 5 hod  
**hmotnost včetně úchytů a baterie** > 665 g  
**cena** > 13 490 Kč

**plus:** výkon, precizní zpracování všech dílů, velikost osvětlené plochy, výdrž baterie



### TEST

Světlo budí respekt už od pohledu – mohutná konstrukce z tvrdého plastu, silné kabely, velká dokovací stanice s množstvím diod. Hmotnost však zůstává vzhledem k výkonu přijatelná. Držáky i konektory jsou dostatečně dimenzované, manipulace s nimi je snadná. Velmi praktický je ukazatel stavu baterie na vrchu světla poblíž ovládacího prvku. Dokovací stanice s mnoha ukazateli a možnost propojení s PC je podle našeho názoru zbytečná, základní režimy dostačují, ale třeba tuto možnost někdo ocení. Samotný výkon světla je ohromující – jedná se bezpochyby o nejvýkonnější model testu, který se vyrovná výkonu halogenové žárovky u automobilu. Osvětlená plocha je rovněž velmi velká, nevidíte pouze cestu, ale i okolí. S trochou nadsázky by se dalo říct, že tím světlo „zabíjí“ jedno z kouzel noční jízdy – jedete skoro jako ve dne. Výhrada, která se dá zobecnit na ostatní výkonná světla (zejména na Silvu a druhý model Niterideru), směřuje k režimu blikání. Jeho intenzita je taková, že jej lze považovat za terorismus a není nikterak příjemný ani pro samotného pilota.

**minus:** cena